CODAN

Forsikringsbetingelser for person og varebiler – leaset via Hessel Solutions

CODAN

	Dækninger
Aftalen vil omfatte	Ansvarsdækning Kaskodækning Afleveringskasko (tilvalg) Glasforsikring (tilvalg)
Selvrisiko	Se forsikringscertifikat og forsikringsbetingelserne

Særlige vilkår

Klausul 100
Uanset fællesbetingelsernes punkt om selvrisiko, gælder den selvrisiko, der står på aftalen, ved enhver kasko- og brandskade.

Bortkomst
Uanset det i kaskobetingelserne og fællesbetingelsernes ordlyd, dækker dennes polices aftaler ikke bortkomst.

Ophør
Uanset fællesbetingelsernes punkt vedrørende opsigelse, så udløber nærværende forsikringsaftale senest ved leasingaftalens ophør/udløb.

Startspærre og genfindingssystem kræves for
- Personbiler - ved en nyværdi fra 1.000.000 kr. eller derover
- Varebiler – ved en nyværdi fra 750.000 kr. eller derover
- Biler på forholdsmæssig registreringsafgift (FRA-biler) – ved en toldværdi fra 350.000 kr. eller derover

Ved tyveri af bilen er det en betingelse for at opnå erstatning
- At der er monteret en af Forsikring og Pension godkendt startspærre og genfindingssystem – og at det kan dokumenteres ved en skade
- At startspærre og genfindingssystem er aktiveret på gerningstidspunktet
- At genfindingssystemet overfører signal til godkendt kontrolcentral i umiddelbar forlængelse af tyveriet. Det accepteres ikke, at signalet alene overføres til eget internt system eller mobiltelefon
-At når bilen forlades skal den være aflåst
-At nøglerne, når bilen forlades, ikke befinder sig i eller ved bilen – og i øvrig opbevares forsvarligt

Det er leasinggivers pligt at sikre, at genfindingssystemet er installeret i køretøjet.
Når hverken startspærre eller genfindingssystemet er monteret og aktiveret eller er nøglerne ikke opbevaret forsvarligt eller er bilen ikke aflåst, udbetales ingen erstatning.

(En fabriksmonteret startspærre og genfindingssystem vil være godkendt af Codan Forsikring)

CODAN

Motorforsikring Erhverv, generelle betingelser

Generelle betingelser for alle dækninger under Motorforsikring Erhverv:

For forsikringen gælder policen, forsikringsbetingelserne og Lov om forsikringsaftaler (i det omfang loven ikke er fraveget), Lov om forsikringsvirksomhed samt Lov om finansiel virksomhed.

Codan Forsikring og eller deres datterselskaber/ filialer dækker ikke og er ikke forpligtet til at betale nogen som helst form for erstatning eller andre ydelser under forsikringen i det omfang en sådan forsikringsdækning, betaling af et sådant krav eller tilvejebringelse af en sådan forsikringsydelse vil udsætte Codan Forsikring og eller deres datterselskaber/ filialer for nogen sanktion, forbud eller restriktion vedtaget af Forende Nationer (FN), Den Europæiske Union (EU), Storbritannien eller USA.

1 Forholdsregler i tilfælde af skade:

1.1 Afværgelse af skade

Sikrede skal altid forsøge at afværge en skade.

Når der er sket en skade, er det sikredes pligt at forsøge at begrænse skadens omfang.

Codan har ret til at foretage skadebegrænsende tiltag.

1.2 Anmeldelse af skade

Enhver skade, eller ethvert uheld der kan medføre erstatningskrav, skal anmeldes så hurtigt det er muligt, således at Codan kan bistå med råd og vejledning.

Endvidere skal *tyveri, *røveri samt hærværk også anmeldes til politiet så hurtigt det er muligt.

Skaden kan anmeldes til Codan på følgende måder:

- Telefonisk på nr. 33 55 55 55. I normal åbningstid sidder kvalificerede skadebehandlere klar til at give råd og vejledning og hurtigt sætte skadebehandlingen i gang.
- Alvorlige skader der kræver akut handling kan anmeldes 24 timer i døgnet
- Via internettet på codan.dk
- Ved udfyldelse af skadeanmeldelse, som fås ved henvendelse til Codan

1.3 Skader i udlandet

Hvis køretøjet stjæles i udlandet, skal tyveriet anmeldes både til politiet i udlandet og til politiet i Danmark. Husk at få en kvittering ved anmeldelse til politiet i udlandet.

1.4 Erstatningskrav og reparationer

Aftaler om erstatningskrav og reparationer skal godkendes af Codan. Mindre reparationer kan dog udføres straks, hvis kørslen ikke kan udsættes, og det er uforsvarligt at køre videre uden at få køretøjet repareret.

1.5 Erstatningspligt og -krav ved ansvarsskader

Sikrede må ikke anerkende erstatningspligt eller godkende erstatningskrav. Dette kan kun foretages af Codan.

Codan træffer i øvrigt bestemmelse om sagens behandling.

1.6 Tilsvarende forsikring i andet selskab

Er der tegnet forsikring mod samme risiko i et andet selskab, og har dette selskab taget forbehold om, at dækningen bortfalder eller indskrænkes, hvis forsikringen tillige er tegnet i andet selskab, gælder samme forbehold for den i Codan tegnede forsikring, så erstatningen betales forholdsmæssigt af selskaberne.

2 Tvister

2.1 Klage til Codan

Er du ikke enig i vores afgørelse, så kontakt den afdeling der har behandlet din forsikringssag. Hvis du efter din henvendelse til afdelingen stadig ikke er tilfreds, kan du kontakte Codans klageansvarlige.

Adressen er:

Codan – en del af Alm. Brand Forsikring A/S
Midtermolen 7
2100 København Ø
Telefon: 33 55 55 55
E-mail: klageansvarlig@codan.dk

14-1

2.2 Ankenævnet for Forsikring
Er der opstået uoverensstemmelse mellem forsikringstageren og Codan om forsikringen, og fører en fornyet henvendelse til Codan ikke til et tilfredsstillende resultat, kan forsikringstageren klage til:

Ankenævnet for Forsikring
Anker Heegårdsgade 2
1572 København V
Telefon 33 15 89 00

Klager til Ankenævnet skal indsendes på et særligt klageskema, og der skal betales et gebyr.

Skemaet kan udfyldes elektronisk via Ankenævnets hjemmeside: ankeforsikring.dk, der også indeholder yderligere vejledning om klageproceduren.

Alternativt kan fortrykt klageformular rekvireres hos Ankenævnet for Forsikring på ovennævnte telefonnummer eller ved henvendelse til Codan.

2.3 Syn og skøn (ved kontanterstatning for eget køretøj)
Opstår der uenighed om erstatningens størrelse eller køretøjets værdi, kan forsikringstager og Codan hver for sig forlange, at køretøjets værdi skal afgøres ved syns- og skønsforretning.

Codan beder så automobilforhandlernes brancheforening om at udpege en syns- og skønsmand. Hans afgørelse er bindende for begge parter.

Den af parterne, der ønsker syn og skøn, betaler de omkostninger det medfører.

Hvis syns- og skønsmandens afgørelse medfører en højere værdi af køretøjet end den Codan har tilbudt, betaler Codan alle omkostninger til syns- og skønsmanden.

3 Betaling af præmie

3.1 Opkrævning
Codan opkræver præmien ved at sende en opkrævning til den betalingsadresse som forsikringstageren har opgivet. Præmien kan også betales ved elektronisk betalingsoverførsel.

Eventuelle afgifter til staten opkræves sammen med præmien.

3.2 Præmiens betaling
Den første præmie forfalder til betaling når forsikringen træder i kraft. Senere præmier forfalder til betaling på forsikringens forfaldsdage.

Præmien skal betales senest den dato, der fremgår af opkrævningen som sidste rettidige betalingsdato, eller datoen på Betalingsoversigten fra Betalingsservice.

3.3 Manglende betaling
Betales præmien ikke rettidigt, sender Codan en rykker for betaling med oplysning om retsvirkningerne af for sen betaling.

Ved manglende betaling af restbeløb, tillægsopkrævning mm. forbeholder Codan sig ret til at opsige hele forsikringsaftalen, som betyder afmelding og registrering i fællesregister jf. punkt 5.3 af alle indregistrerede køretøjer med lovpligtig ansvarsforsikring dækket under policen.

Køretøjernes nummerplader vil herefter blive inddraget af politiet.

3.4 Gebyrer, afgifter og renter
Codan er berettiget til at opkræve gebyr for opkrævning af præmien samt rykkergebyr og morarenter ved for sen betaling.

Ved eventuel udpantning i fogedretten for skyldig ansvarspræmie samt betalingspåkrav til fogedretten, er Codan berettiget til at opkræve et gebyr. Størrelsen af gebyret svarer til omkostningerne til inkasso.

Codan kan, herudover, beregne sig gebyr for udskrivning af dokumenter og for andre serviceydelser.

Nærmere oplysninger om gebyrer kan findes på codan.dk eller ved henvendelse til Codan.

3.5 Tilbagebetaling
NemKonto:

Tilbagebetaling af præmie kan ske via NemKontosystemet til den konto, som er valgt som NemKonto.

Betalingsservice:

Tilbagebetaling af præmie sker til den bankkonto præmien betales fra.

3.6 Modregning
Codan vil benytte sig af sin ret til modregning indenfor kundeforholdet.

4 Indeksregulering

Medmindre andet fremgår af policen indeksreguleres præmien.

4.1 Tidspunkt for indeksregulering
Regulering af præmien foretages på den dato policen har hovedforfald.

4.2 Indekstal
Reguleringen sker på grundlag af det af Danmarks Statistik offentliggjorte Lønindeks for den private sektor.

Ved indeksreguleringen forhøjes præmien med den procent løntallet afviger fra forrige års offentliggjorte indeks. Er afvigelsen negativ reguleres præmien ikke, men forbliver uændret til næste indeksregulering.

Hvis udgivelsen af Lønindeks for den private sektor ophører, har Codan ret til at fortsætte indeksreguleringen efter et andet indeks der offentliggøres af Danmarks Statistik.

5 Fornyelse og opsigelse

5.1 Opsigelse til udløb af en forsikringsperiode
Er forsikringen tegnet som en etårig forsikring, kan begge parter opsige den skriftligt med en måneds varsel til hovedforfaldsdatoen, dog tidligst efter et år.

Er forsikringen tegnet for en flerårig periode kan den som udgangspunkt tidligst opsiges skriftligt med en måneds varsel til den udløbsdato der fremgår af policen.

Ønsker forsikringstageren at opsige forsikringen efter minimum to år, til et tidspunkt før den på policen anførte udløbsdato skal den ydede præmienedsættelse for perioden tilbagebetales af forsikringstageren, medmindre opsigelsen skyldes, at Codan har varslet forhøjelser eller indskrænkninger i forsikringsbetingelser eller dækningsomfang, eller Codan opsiger forsikringen.

Codan kan til enhver tid opsige forsikringen til hovedforfald også selvom der er tale om en flerårig tegningsperiode.

Opsiges forsikringen ikke, fornyes den automatisk for en ny tilsvarende periode.

5.2 Opsigelse efter anmeldelse af skade
Efter en skade er anmeldt, kan begge parter - indtil 14 dage efter at erstatningen er betalt, eller efter at skaden er afvist - skriftligt opsige forsikringen med 14 dages varsel.

Hvis policen er tegnet for en flerårig periode, kan forsikringstageren ophæve forsikringen, dog skal den ydede præmienedsættelse for perioden tilbagebetales af forsikringstageren.

I stedet for at ophæve forsikringen, kan Codan gøre en fortsættelse betinget af begrænsninger i dækningen, ændrede selvrisikoforhold eller forhøjelse af præmien.

5.3 Registrering i Fællesregister
Hvis Codan på grund af forsikringens forløb, fx efter gentagne skadetilfælde, stiller skærpede betingelser for dens fortsættelse eller opsiger forsikringen, sker registrering heraf i den del af Automobilforsikringsselskabernes Fællesregister for Motorkøretøjsforsikring, som vedrører forsikringstagere, der frembyder en særlig risiko.

Samtidig med en sådan registrering gives der forsikringstageren meddelelse herom med nærmere oplysninger om klageadgang m. v.

Registrering hos Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring (DFIM) er lovpligtigt for os, hvis du er registreret bruger af et køretøj, som ikke har en ansvarsforsikring. Du kan blive opkrævet et dagsgebyr af DFIM for manglende ansvarsforsikring på et køretøj.

Registrering i det nævnte fællesregister (D.F.I.M.„Postboks 111, 2900 Hellerup, telefon 41 91 90 69) sker efter tilladelse fra Datatilsynet som også har fastsat vilkårene.

5.4 Opsigelse ved manglende betaling af selvrisiko og moms
Hvis et udlagt beløb for selvrisiko eller moms ikke er betalt til Codan ved betalingsfristens udløb, har Codan ret til at opsige hele eller dele af forsikringen med 14 dages varsel.

6 Ændring af præmietarif eller forsikringsbetingelser

6.1 Varsling
Codan varsler forsikringstageren skriftligt med mindst en måneds varsel til hovedforfaldsdatoen, hvis præmien forhøjes eller der sker indskrænkninger i betingelser eller dækningsomfang.

For forsikringer med flerårig tegningsperiode, kan Codan uanset den flerårige tegning, gennemføre samme ændringer i præmieniveau, betingelser og dækningsomfang som for en etårig forsikring.

6.2 Opsigelse efter varsling
Ønsker forsikringstageren ikke at fortsætte forsikringen herefter, kan forsikringstageren give Codan besked og lade den udgå ved ændrings-/forfaldsdatoen. Opsigelse skal være modtaget af Codan senest dagen før ændrings-/forfaldsdatoen.

7 Risikoforandring

Codan skal straks underrettes:

- hvis oplysningerne i policen er i uoverensstemmelse med de faktiske forhold
- når der med forsikringstagerens vidende sker ændringer i risikoforholdene, så faren forøges
- hvis køretøjets hjemsted, anvendelse, vægt eller lasteevne ændres
- hvis køretøjets kørselsområde ændres
- hvis den godsart, der transporteres, ændres i forhold til det aftalte
- hvis køretøjet skifter ejer
- hvis branchekoden (DB-koden) ændres eller virksomheden registreres med flere branchekoder

Codan træffer herefter bestemmelse om, hvorvidt og på hvilke betingelser, forsikringen kan fortsætte.

Hvis Codan ikke modtager meddelelse om ovennævnte ændringer, kan det medføre at erstatningen nedsættes eller helt bortfalder.

8 *Regres (refusion)

8.1 Forsæt eller grov hensynsløshed
Codan har ret til *regres for motoransvarserstatninger mod enhver, (føreren, ejeren eller andre) som efter færdselslovens regler er ansvarlig for en skade, og som har forvoldt skaden med forsæt eller ved en uagtsomhed der kan betegnes som grov hensynsløshed.

8.2 Ulovlig udlejning af køretøjet
Hvis skaden sker, mens køretøjet er udlejet uden fører i strid med Justitsministeriets bestemmelser om udlejning af motorkøretøjer uden fører, skal Codan gøre *regres gældende over for forsikringstageren. Det gælder dog ikke, hvis forsikringstageren kan bevise, at skaden ikke skyldes udlejningen.

8.3 Skader, der ikke er dækket af forsikringen
Hvis Codan har erstattet en skade, som ikke er dækket af forsikringen, har Codan ret til *regres for erstatningsbeløbet.

8.4 *Regres mod *hjælpevognmænd
Er der tegnet dækning for fragtføreransvar for *hjælpevognmand, og har Codan udbetalt erstatning for en skade, som en *hjælpevognmand er ansvarlig for, har Codan ret til *regres overfor *hjælpevognmanden.

9 Privatbiler - beskatning af præmie

Hvis køretøjer forsikret under denne police er registreret med et CPR-nr. som ejer, påhviler det forsikringstageren at indberette præmien til eventuel privatbeskatning.

Ansvar

1 Hvad er dækket

Forsikringen dækker

- erstatningsansvar for skader der sker ved køretøjets brug som køretøj, og som ikke er særligt undtaget
- udgifter i forbindelse med afgørelsen af en erstatningssag. Sådanne udgifter skal dog altid aftales med Codan på forhånd. Dækningen omfatter også renter af erstatningsbeløb. Disse beløb betales af Codan selvom forsikringens dækningssummer derved overskrides.

2 Hvad er ikke dækket

(Udover de i fællesbetingelserne for Motorforsikring punkt 4 nævnte "skader, der aldrig er dækket".)

Forsikringen dækker ikke

- personskade på føreren af køretøjet. Ved køreundervisning betragtes kørelæreren som fører
- skader på ting tilhørende forsikringstageren, brugeren og føreren
- skade på andres sætte- og påhængsvogne, tilkoblingsredskaber samt påmonterede veksellad i forsikringstagerens varetægt
- ansvar efter lov om fragtaftaler ved international vejtransport
- skader på transporteret gods, når skaden sker i udlandet. Dog dækkes ansvar for skader på andres personlige rejsebagage
- forsikringen dækker ikke skader, der sker, når køretøjet er i brug som arbejdsredskab.

3 Forsikringssum og selvrisiko

3.1 *Danmark
I *Danmark dækkes ansvaret med de summer der er fastsat i Færdselsloven, medmindre der af policen fremgår en sum.

3.2 *Udlandet
I de lande, hvor *grønkortordningen gælder dækkes ansvaret med de summer der gælder i disse lande, dog mindst med de summer der gælder i *Danmark, jf. 3.1.

Hvis forsikringen er udvidet til at omfatte andre dækningsområder, dækkes med de summer, der gælder i *Danmark, jf. 3.1.

3.3 Selvrisiko
Det fremgår af policen, hvilken selvrisiko der gælder for dækningen.

Fællesbetingelser for motorforsikring

Gældende for følgende dækninger
Ansvar
Kasko
Brand

Det fremgår af policen hvilke dækninger der er tegnet.

1 Hvem er dækket

1.1 Forsikringstager og bruger
Sikrede er den på policen anførte forsikringstager samt enhver, der med forsikringstagers tilladelse, bruger køretøjet eller er fører af det.

1.2 Værksteder m.m.
Sikret er også værksteder og andre virksomheder, som har bilen til reparation, service o.l. Skader, der sker under kørsel, er dog kun dækket, hvis kørslen sker i forsikringstagers interesse for eksempel under prøvekørsel.

1.3 Ny ejer
Hvis køretøjet skifter ejer, er den nye ejer dækket i op til 3 uger efter ejerskiftet, begrænset til eksisterende ansvars- og kaskodækning, hvis den nye ejer ikke selv har forsikret køretøjet. Codan skal straks informeres om ejerskiftet.

2 Hvor dækker forsikringen

Forsikringen dækker i det geografiske område, der er angivet i policen.

Dog er følgende køretøjer også dækket ved kørsel i lande hvor *grønkortordningen gælder, selvom der står i policen, at det geografiske dækningsområde er Danmark:

- personbiler
- varebiler til transport af egne varer
- motorcykler
- knallerter
- påhængsvogne der kan trækkes af ovennævnte

3 Hvad dækker forsikringen

Forsikringen omfatter de dækninger der fremgår af policen.

4 Skader, der aldrig er dækket

4.1 Forsikringen dækker ikke skader, eller udbredelse af skader, der direkte eller indirekte er forårsaget af eller står i forbindelse med:

- påfyldning af brændstof på fly
- transport af fly
- handling af fly
- afisning af fly
- af- og pålæsning af gods/bagage og passagerer til fly
- jordskælv eller andre naturforstyrrelser
- krig, krigslignende handlinger, neutralitetskrænkelser, borgerkrig, oprør eller borgerlige uroligheder
- atomkernereaktioner for eksempel kernespaltning (fission), kernesammensmeltning (fusion) og radioaktivt henfald, hvad enten sådan skade indtræder i krigstid eller fredstid.
- terrorhandlinger ved brug af nukleare, biologiske, kemiske eller radioaktive våben (såkaldt NBCR-terror), når Terrorforsikringsrådet har truffet afgørelse om, at der er indtrådt sådan en terrorhandling, og der ydes erstatning for skaden fra den statslige erstatningsordning for NBCR-terrorskader.

4.2 Forsikringen dækker ikke skader som sker, mens køretøjet er udlejet i strid med Justitsministeriets bestemmelser om udlejning af motorkøretøjer uden fører. Det gælder dog ikke, hvis forsikringstageren kan bevise, at skaden ikke skyldes udlejningen.

4.3 Forsikringen dækker ikke skader som sker under motorløb, kørsel på bane eller andre områder der er afspærret til formålet. Dog dækkes skader sket under

- orienteringsløb, økonomiløb og rallyer når kørslen foregår i Danmark udenfor afspærret vej eller bane og relevant myndighedstilladelse er indhentet.

- øvelseskørsel (glatføre-, manøvre-, skolekørsel og lign.), når dette foregår under instruktion af en motororganisation eller lign. og på afspærret område.

4.4 Forsikringen dækker ikke skader, som sker uden for forsikringstiden.

5 Selvrisiko

Det fremgår af policen om der gælder en selvrisiko for den pågældende dækning.

Hvis Codan har lagt et selvrisikobeløb ud, opkræver vi beløbet hos forsikringstageren.

5.1 Der gælder dog ingen selvrisiko ved:

- skader, hvor Codan skal betale erstatning til føreren af et andet motorkøretøj for personskade efter færdselslovens §103 stk. 1, når den ansvarlige for det køretøj, der er forsikret i Codan, er uden skyld i skaden efter færdselslovens §103 stk. 2.

- skader, der er forvoldt af en kendt skadevolder, hvis den pågældendes erstatningsansvar bortfalder efter reglerne i lov om erstatningsansvar

- skader, der erstattes i henhold til redningsforsikringen (det røde kort)

- skader, der sker, mens bilen er overdraget til reparatør, forhandler el.lign. medmindre den pågældende er ansvarlig for skaden. I de tilfælde opkræves eller fradrages selvrisikobeløbet hos den pågældende

- skader, der sker, efter at bilen er overdraget til en ny ejer, i op til 3 uger efter ejerskiftet. Codan opkræver selvrisikobeløbet hos den nye ejer

- ansvarsskader, der sker efter *tyveri af køretøjet. Hvis der samtidig sker skade på køretøjet, gælder den selvrisiko der fremgår af policen under kaskodækning.

5.2 Særlig selvrisiko i visse lande
For køretøjer der benyttes til kørsel med gods mod betaling samt køretøjer med totalvægt over 3.500 kg opkræves to gange den selvrisiko der jf. policen gælder for udland, ved uheld sket i et af følgende lande

- Hviderusland

- Iran

- Ukraine

- Rusland

- Tyrkiet

6 Moms

Hvis forsikringstageren er momsregistreret, erstattes ikke den del af momsen i skadeopgørelsen, som kan fradrages i forsikringstagerens momsregnskab.

6.1 Kontanterstatning
Ved udbetaling af kontanterstatning trækkes momsen fra erstatningsbeløbet

6.2 Reparation
Ved reparationer lægger Codan momsen ud ved at betale beløbet til reparatøren. Codan vil herefter opkræve beløbet hos forsikringstageren.

6.3 Ansvarsskade
Hvis forsikringstageren forvolder ansvarsskade under udførelse af momsregistrerede aktiviteter på en ikke momsregistreret modparts ting, lægger Codan momsen ud ved at betale beløbet til modparten. Codan vil herefter opkræve beløbet hos forsikringstageren.

Kaskoforsikring

1 Hvilke ting er omfattet

1.1 Indenfor den nyværdi der fremgår af policen, dækker forsikringen:

- de køretøjer der fremgår af policen inklusive:
    - tilbehør, som er *fastmonteret og konstrueret til kun at anvendes i køretøjet
    - musikanlæg, kommunikations-, navigations- og andet AV-udstyr som er *fastmonteret

Derudover dækkes:

- bilværktøj og biltilbehør i almindeligt omfang, hvis det kun kan bruges til køretøjet
- meddækket udstyr, når det er midlertidigt afmonteret, og det kun er beregnet til brug i forbindelse med det forsikrede køretøj. Dog dækkes ikke AV-, musik-, kommunikations- og dataudstyr der er afmonteret.

1.2 Dækning af vekselad og kran

- vekselad og kran er kun dækket hvis det fremgår af policen, og kun indenfor de anførte summer.

1.3 Dækning af sneplov og grus-/saltspreder

- sneplov og grus-/saltspreder er kun dækket hvis det fremgår af policen.

2 Hvilke skader dækkes

2.1 Forsikringen dækker:

- skade på køretøjet
- *tyveri
- *røveri

2.2 Redningsforsikring i udlandet (det røde kort)
Forsikringen omfatter kaskoforsikrede køretøjer, der er registreret som person-, vare-, eller lastvogne med tilladt totalvægt på maks. 3.500 kg samt motorcykler, scootere og registreringspligtige knallerter 45. Desuden omfattes særskilt kaskoforsikrede påhængs-/campingvogne til nævnte køretøjer. Endvidere omfattes de med køretøjet rejsende personer. Forsikringen dækker ikke hvis rejsens formål er erhvervsmæssig godstransport. Redningsforsikringens betingelser fremgår af SOS-servicekortet, "det røde kort". SOS-servicekortet er dokumentation for dækning af SOS redningsforsikringen under kørsel i de lande, der er nævnt i kortet. Kortet kan bestilles hos Codan og bør altid medbringes ved kørsel i udlandet.

2.3 Konfiskation i udlandet
Konfiskeres køretøjet endeligt af en udenlandsk myndighed, dækker forsikringen efter reglerne for tyveri, hvis forsikringstageren godtgør at

- køretøjet er brugt lovligt, eller
- han vidste ikke eller burde have vidst, at køretøjet blev brugt ulovligt.

2.4 Retshjælp
Forsikringen dækker omkostninger i forbindelse med tvister, der angår personskade opstået i forbindelse med kørsel med det forsikrede køretøj, forudsat sikrede er part i sin egenskab af ejer, bruger eller fører af køretøjet.

Tvist skal i denne forbindelse forstås, som en uenighed af retslig art. Der skal rettes henvendelse til en advokat, da det er en betingelse for dækning, at en advokat har påtaget sig sagen.

Forsikringen dækker med optil den sum for retshjælp, der fremgår af policen, inklusive moms, for hver forsikringsbegivenhed.

De nærmere betingelser for retshjælpsdækningen kan rekvireres hos Codan.

3 Hvilke skader dækkes ikke

(Udover de i Fællesbetingelser for Motorforsikring punkt 4 nævnte "skader, der aldrig er dækket".)

Forsikringen dækker ikke:

- skader der alene opstår i - og er begrænset til - køretøjets mekaniske og elektriske dele. Disse skader er dog dækket, hvis skaden skyldes: brand, lynnedslag, eksplosion, *tyveri, *røveri eller hærværk, eller hvis

11-1

skaden sker under transport på eller ved hjælp af et andet befordringsmiddel

- skader på køretøjet som sker under og i forbindelse med bearbejdning eller behandling af køretøjet, medmindre skaden sker ved kørsel eller brand eller hvis køretøjet ulæsset styrter ned fra en lift
- skader der opstår som følge af påvirkning af vejr og vind, f.eks. frostsprængning eller rusttæring
- skader der skyldes slitage på køretøjet, herunder ridser eller stenslag i lakken
- skader der skyldes fabrikations- og konstruktionsfejl samt skader omfattet af reklamationsret og garanti.
- Skader der forvoldes forsætligt, eller som skyldes grov uagtsomhed
- Skader der sker, fordi føreren af køretøjet er påvirket af alkohol, narkotika eller lignende, jf. Forsikringsaftalelovens § 20
- Skader der sker når køretøjet bliver ført af en person, der ikke har kørekort.

Undtagelserne i de tre sidstnævnte punkter er dog dækket hvis føreren af køretøjet ikke var forsikringstageren eller ejeren af køretøjet, og disse ikke vidste eller burde have vidst, at der forelå omstændigheder som beskrevet.

Sikrede kan efter forsikringsaftaleloven §54 ikke opnå en større erstatning end forsikringstageren er berettiget til efter forsikringsbetingelserne.

4 Hvorledes opgøres erstatningen

4.1 Skadeopgørelse

Codan kan erstatte en skade ved:

- at lade køretøjet reparere
- at udbetale kontanterstatning.

4.1.1 Reparation

Hvis Codan vælger at lade køretøjet reparere, skal det sættes i samme stand, som det var før skaden. Codan har ret til at anvise værksted og leverandør af reservedele m.v.

Hvis skaden sker, mens køretøjet er overladt eller solgt til en bilforhandler, reparatør eller lignende, og den pågældende er ansvarlig for skaden, skal de reparationer, som kan udføres på forhandlerens eller reparatørens eget værksted, udføres til nettopriser. Hvis skaden bliver repareret på et andet værksted, betaler Codan det beløb, reparatøren normalt betaler for en sådan reparation.

Forsikringen dækker ikke:

- forringelse af bilens handelsværdi som følge af reparationen
- udskiftning af slidte eller tærede dele
- ekstraudgifter til reparation uden for normal arbejdstid.

4.1.2 Kontanterstatning

Der udbetales kontanterstatning

- hvis skaden er så stor, at reparation efter Codans skøn ikke kan betale sig
- ved *tyveri eller *røveri, hvis bilen ikke er fundet inden 4 uger efter, at Codan har modtaget anmeldelse.
- hvis et udlejet køretøj efter udlejningen ikke bliver leveret tilbage inden 2 måneder efter den aftalte lejeperiodes udløb, og det ikke vides hvor køretøjet befinder sig.

Når der er udbetalt kontant erstatning for et køretøj, tilhører køretøjet Codan.

Kontanterstatningen fastsættes til, den kontante købspris for et tilsvarende køretøj, dvs. samme

- mærke
- model
- type
- alder
- stand.

Personbiler indregistreret og forsikret til privat personkørsel, bortset fra leasede biler, erstattes dog til nyværdi hvis bilen

- var fabriksny da forsikringen blev tegnet og
- skaden sker indenfor et år efter første indregistreringsdato og

- reparationsudgifterne vil overstige 50 % af bilens nyværdi på skadetidspunktet.

Kontanterstatning til nyværdi fastsættes til den kontante købspris på skadestidspunktet for en fabriksny bil af samme

- mærke
- model
- type.

Ved modelskifte fastsættes erstatningen den senest kendte pris for en model svarende til forsikrede bil.

5 Transportomkostninger

Efter en dækningsberettiget skade, er omkostninger til transport dækket, i det omfang de ikke er dækket af abonnement eller anden forsikring.

5.1 ved skade betaler Codan transporten til nærmeste reparatør, hvis det er nødvendigt på grund af skaden

5.2 ved *tyveri eller *røveri, hvor bilen bliver fundet inden 4 ugers fristens udløb, betaler Codan transport af køretøjet til dets hjemsted.

6 Selvrisiko

Det fremgår af policen, hvilken selvrisiko der gælder for dækningen.

6.1 Særligt for tippelad
Ved enhver kaskoskade, som skyldes aflæsning eller kørsel med hævet tippelad eller fejlbetjening af tippeladsanordningen, gælder der en selvrisiko på 20% af erstatningsbeløbet.

Ved skader opstået i forbindelse med aflæsning er selvrisikoen maks. 25.000,- kr, når:

- tippeladsproducentens anvisning for brug af tippeladet er blevet fulgt
- vogntoget ved tipning er placeret på en lige linje og på plant underlag
- underlaget er undersøgt forud for tipningen og fundet tilstrækkeligt bæredygtigt.

Er den aftalte selvrisiko for kaskodækningen i policen højere end den, der følger af ovenstående, vil den aftalte selvrisiko blive gjort gældende.

6.2 Særligt for retshjælp
Den selvrisiko for retshjælp, der fremgår af policen, gælder (beregnes) af de erstatningsberettigede sagsomkostninger.

Hvis sagen appelleres til en højere instans, beregnes ny selvrisiko af de erstatningsberettigede sagsomkostninger.

Ordforklaring

Baksning
Ved baksning forstås flytning af gods/ting indenfor tingejerens virksomhed eller ejendom, med eller uden brug af hjælpemidler.

Danmark
Er i denne forbindelse Danmark eksklusive Grønland og Færøerne.

Dog er følgende køretøjer også dækket ved kørsel i lande hvor grønkortordningen gælder, selvom der står i policen, at det geografiske dækningsområde er Danmark:

- personbiler
- varebiler til transport af egne varer
- motorcykler
- knallerter
- påhængsvogne der kan trækkes af ovennævnte

Danmark + 24 timer
Det geografiske dækningsområde er Danmark.

Herudover dækkes i Norge, Sverige, Tyskland, Holland og England, når transporten har en varighed af maksimalt 24 timer, regnet fra udkørsel af Danmark til indkørsel i Danmark. Hvis køretøjet transporteres på færge, medregnes denne transporttid ikke i de 24 timer.

Efterløber
En efterløber er i denne forbindelse: påhængsredskab, påhængsvogn og sættevogn.

Fastmonteret udstyr
Ved fastmonteret udstyr forstås, udstyr, der er fastsat med bolt, skrue, svejsning eller lignende i køretøjets karosseri eller interiør, sådan at der kræves værktøj for at fjerne det.

Friskade
Ved friskade forstås skader

- på køretøjets ruder, spejle, spejlhus og lygteglas (eksklusive soltag og tag af glas)
- som følge af tyveri, røveri og hærværk
- som følge af brand, eksplosion, kortslutning og lynnedslag
- sket ved nedstyrtning af genstande på bilen
- hvor kendt ansvarlig skadevolder ikke er i stand til at betale

Grønkortordning
Det grønne kort er bevis på at køretøjet er ansvarsforsikret.

Det grønne kort dækker i EU landene, herunder Grønland og Færøerne. Endvidere i Norge, Island, Schweiz, Kroatien, Andorra, Albanien, Bosnien-Hercegovina, Hviderusland, Iran, Israel, Republikken Nordmakedonien, Marokko, Moldavien, Montenegro, Rusland indtil Uralbjergene, Serbien, Tunesien, Tyrkiet samt i Ukraine.

Der kan være tilføjet lande efter disse forsikringsbetingelser er udskrevet. Den til enhver tid opdaterede liste over lande omfattet af Grønkort kan ses på dfim's hjemmeside www.dfim.dk .

Hovedvognmand
En hovedvognmand er den, der har den direkte fragtaftale/kontrakt med opdragsgiveren, og som videregiver ordren til en anden vognmand/speditør (hjælpevognmand).

Hjælpevognmand
En hjælpevognmand er en vognmand der påtager sig, at befordre fragt for en hovedvognmand som har den direkte fragtaftale/kontrakt med opdragsgiveren.

Nyværdi
Den på policen nævnte nyværdi pr. køretøj, skal indeholde bilens værdi som ny ved 1. registrering samt fastmonteret tilbehør konstrueret til kun at anvendes i køretøjet samt fastmonteret musikanlæg, kommunikations-, navigations- og andet Av-udstyr.

Regres
Regres eller refusion er et forsikringsselskabs ret til at få tilbagebetalt et beløb, det har udbetalt.

Det kan være Codans ret til, når selskabet har udbetalt erstatning at indtræde i skadelidtes krav mod den

erstatningsansvarlige, eller hvis Codan pga. lovgivning har betalt erstatning for en skade der jf. police og betingelser ikke er dækning for.

Reparation af frontrude
Ved reparation af frontrude forstås, at f.eks. et stenslag i ruden udbedres uden at ruden udskiftes.

Det er en forudsætning, at reparationen foretages af en af Codan godkendt samarbejdspartner.

Røveri
Røveri er et tyveri sket med anvendelse af vold, eller trussel om øjeblikkelig anvendelse af vold.

Skade på glas
Glas er i denne sammenhæng køretøjets ruder, spejlglas, spejlhus og lygteglas.

Soltag og tag af glas er ikke omfattet af denne definition.

Tyveri
Ved tyveri forstås, at man uretmæssig tilegner sig en ting som tilhører en anden med henblik på at opnå